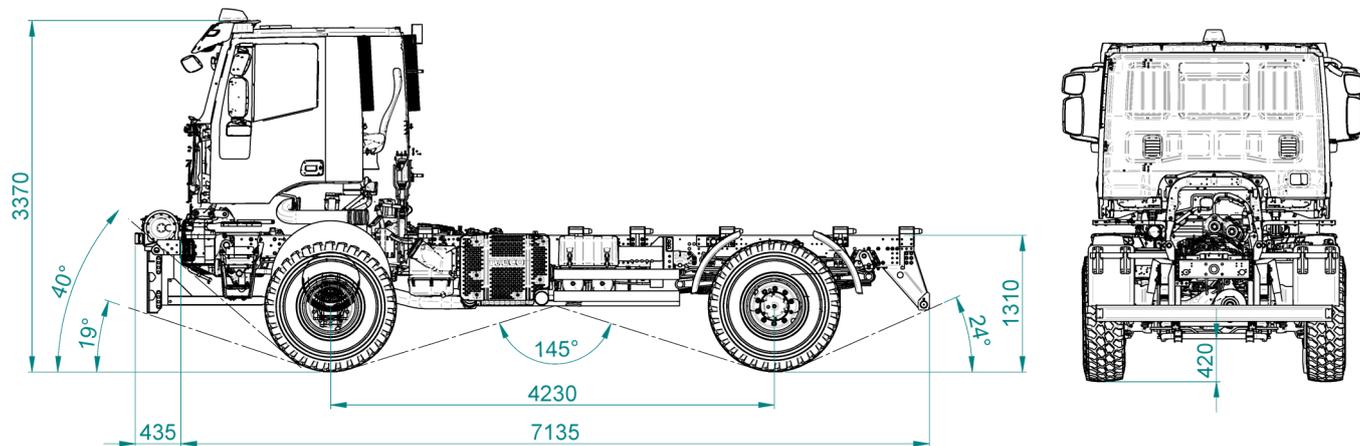


TALUS

4x4 4 RUOTE STERZANTI



CARATTERISTICHE TECNICHE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	PASSO
7135m	2550m	3370m	4230m
Diametro min di volta	15m		
MTT	18t		
SERBATOIO (l)	300		
SERBATOIO AdBlue (l)	50		
Motore	Ciclo diesel 4 tempi a iniezione diretta con turbina fissa, valvola WASTE-GATE ed intercooler 6 cilindri in linea Raffreddamento ad acqua - common rail elettronico Termoavviatore ed arricchitore Conforme alle direttive - 595/2009 HEAVY DUTY EURO VI		
Cambio	ZF 16S1830 TO 16 marce + 2 RM		
Frizione	Monodisco a secco a turo con molla a diaframma		
Guida	Idraulica a circolazione di sfere Volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico Bloccasterzo		
Ponti Sterzanti	Asse motore a doppia riduzione con gruppo differenziale centrale e riduzione epicicloidale ai mozzi delle ruote Trasmissione del moto al ponte motore tramite trasmissione cardanica Bloccaggio differenziale a comando manuale ed azionamento pneumatico.		
Unità di Controllo Assi Sterzanti e GUI	Comando e controllo delle modalità di sterzo (fase/controfase) accessibile tramite GUI (Graphic User Interface) su display 4" dedicato		
Sospensioni	Anteriori: Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici Posteriori: Molle a balestra paraboliche a semplice flessibilità. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici		

TEKNE s.r.l.

www.tekne.it
sales@tekne.it

TALUS

4x4 4 RUOTE STERZANTI

Sospensioni	Anteriori: Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici
Telaio	Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse intermedie chiodate; traverse ant. e post. imbullonate
Ruote/Pneumatici	Asse anteriore e posteriore singoli Pneumatici: 14 R20
Ripartitore/Riduttore	Del tipo a tre alberi con ripartizione permanente del moto tra i due assi (ant./post.) e scelta dei rapporti per strada e fuoristrada. Il ripartitore è bloccabile con comando pneumatico manuale Rapporti Strada/Fuoristrada 1:1/1:1,6 Distribuz. coppia ant./post. 1/2,2
Impianto Frenante	Freno di servizio: Sistema pneumatico a 2 circuiti indipendenti con comando a pedale. Sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata elettronico (EBL). Componenti principali: <ul style="list-style-type: none"> • Freni anteriori a disco autoventilati con pinze flottanti (diametro 432mm) • Freni posteriori a tamburo (410x180) • Compressore monocilindrico da 352 cc • Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato (APU) Freno di soccorso: Conglobato con il freno di stazionamento Freno di stazionamento: Meccanico con cilindri a molla posta sulla trasmissione posteriore, con comando pneumatico a mano Freno motore a decompressione con comando
Cabina	Disponibile 2 o 4 posti Ribaltabile idraulicamente a 60° Sospensione meccanica su 4 punti Gradini di salita illuminati. Vetri atermici Finestrini su parete posteriore cabina Botola su padiglione a comando manuale Specchi Retrovisori riscaldati . Alzacristalli elettrici Sedile autista sospensione pneumatica riscaldabile con regolazione lombare e regolazione separata del cuscino di seduta Sedile passeggero regolabile in senso longitudinale e verticale Volante regolabile in altezza ed inclinazione Cruise control Paraurti in lamiera Paraincastro posteriore
Impianto Elettrico	Tensione: 24V Batterie: 2 da 170Ah (12V). Alternatore: 28V - 90A Motorino d'avviamento: 24V-5 kW
Equipaggiamenti opzionali	Impianto idraulico con serbatoio 250lt - con 3 zone di innesti rapidi (1Dx 1Sx 1Post.) Colonna faro telescopica attivata pneumaticamente Piastra Lama Neve DIN Verricello idraulico 10t Impianto scarrabile per allestimento moduli dedicati