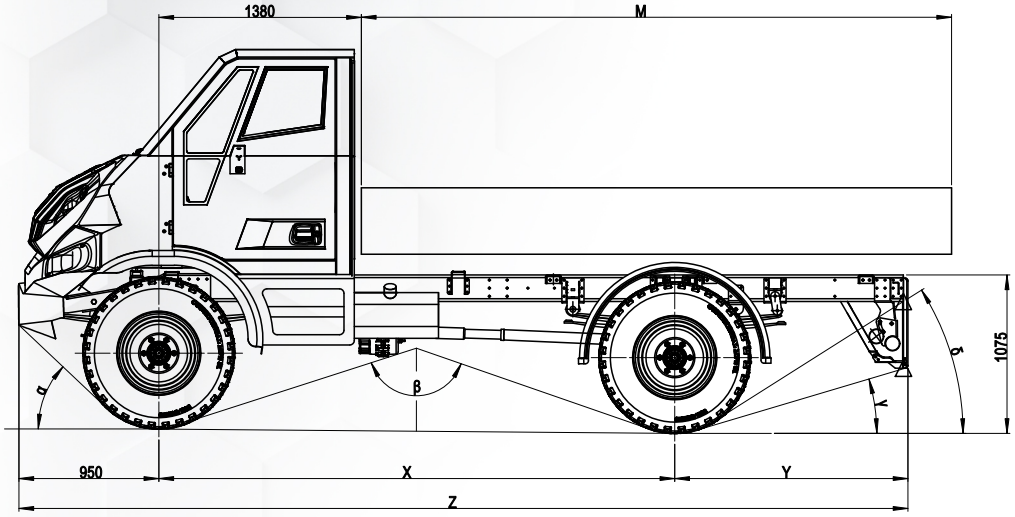
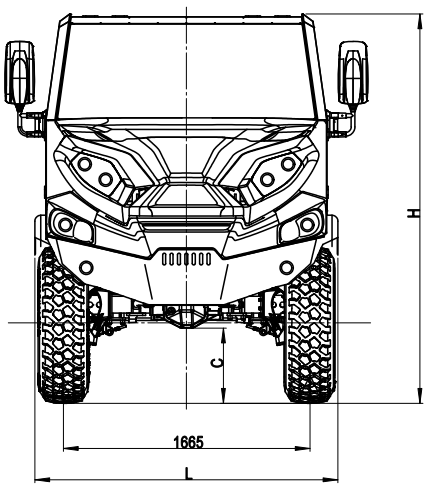
GRAELION

Veicolo multifunzionale 4x4 7,5t Chassis cab E6





Dimensioni, Peso e Performances						
X - Passo (mm)	3000	3250	3500	3750	4000	4250
Z - Lunghezza totale (mm)	5200	5600	6000	6400	6800	7200
M - Lunghezza carrozzabile (mm)	3200	3600	4000	4400	4800	5200
Y - Sbalzo Posteriore (mm)	1250	1400	1550	1700	1850	2000
L - Larghezza max (mm)	2050 (senza specchi)					
H - Altezza totale (mm)	2575					
C - Altezza minima dal suolo (mm)	450					
α - Angolo di attacco	44°					
(180 - β) - Angolo di dosso	39°	37°	37°	37°	36°	35°
γ/∂ - Angolo di uscita	31/37°	29/35°	26/32°	23/30°	21/27°	19/25°
Massa limite tecnica (Kg)	9000					
Portata Totale a Terra (Kg)	7500					
Portata su asse anteriore (Kg)	4000					
Portata su asse posteriore (Kg)	5500					
Peso a vuoto (Kg)	3400	3425	3450	3475	3500	3525
Massimo grado di pendenza	min 60%					
Altezza di guado (mm)	800					
Velocità Massima (Km/h)	100					

www.tekne.it
sales@tekne.it

GRAELION

Veicolo multifunzionale 4x4 7,5t - Chassis cab E6

Carrozzeria	
Telaio	Acciaio speciale con elevato limite elastico Longheroni piatti e paralleli Profilo a C - Traverse bullonate al telaio
Cabina	Robusta costruzione in acciaio con protezione superficiale anti-corrosiva Isolamento acustico e termico 2 sedili ergonomici con cinture di sicurezza a 3 punti Impianto di climatizzazione - Alzacristalli elettrico opz: Versione a 3 posti - Cabina equipaggio
Serbatoio	70L, acciaio inox opz 140L, acciaio inox

Chassis e meccanica	
Guida	LHD
Trazione	4x4
Motore	FPT Iveco, 3.0L Turbo Diesel Emissioni secondo Direttiva Euro VI step C Potenza massima 173 Hp / 129 kW @ 3500rpm Coppia massima 430Nm @ 1600rpm
Cambio	std: Manuale FPT 2840.6, 6 velocità + 1 RM opz: Automatico Allison 1000, 6 velocità + 1 RM opz: Raffreddamento dell'olio idraulico del cambio
Frizione	Frizione monodisco a secco ad azionamento idraulico
Riduttore	Meccanico a due rapporti (fast/slow) per un totale di 12 marce avanti più due retro per on-road e off-road Bloccaggio differenziale Predisposizione per PTO
PTO (opz)	A seconda delle esigenze e applicazioni: PTO al Cambio fino a 55 kW PTO al Trasferitore fino a 112 kW PTO sandwich al volano fino a 120 kW
Assali e Sospensioni	Assali a portale di tipo rigido con molle a balestra paraboliche e ammortizzatori telescopici a doppio effetto Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore
Impianto Frenante	Impianto pneumo-idraulico con 4 dischi dia 350x30, ABS
Pneumatici	335/80R20, Continental MPT81, monotraccia
Sterzo	Servosterzo idraulico, servoassistito
Sistema Elettrico	Batteria: 12V -110 Ah Alternatore: 14V -140A Starter: 2,5kW

Questo documento non costituisce specifica contrattuale.
Tekne si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche del prodotto senza preavviso.

TEKNE srl
Headquarters
Contrada San Matteo, 42
66030 Poggiofiorito (CH)
E-mail: sales@tekne.it

Operational Unit - Ortona
C.da Alboreto, ex SS538
66026 Ortona (Ch)
ITALY
Ph.: +39 0871 938820

M&CDAT014-001ITEd05

www.tekne.it
sales@tekne.it

Tutti I diritti riservati ©Tekne srl 2021