

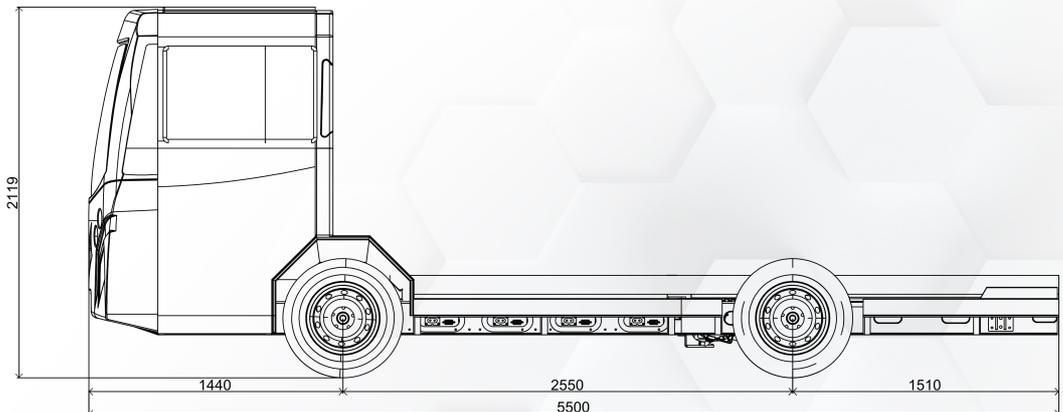
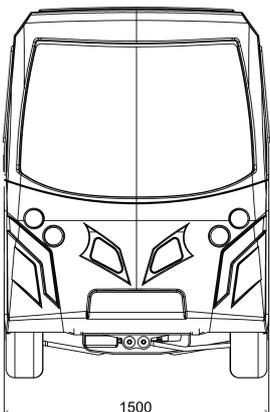


Nella gamma di veicoli elettrici progettati e prodotti in Tekne, ATERNUS-M è la soluzione per il trasporto merci: robusto e compatto, ma soprattutto modulare, si presta a qualsiasi allestimento e personalizzazione per rispondere alle diverse esigenze d'uso.

ATERNUS-M

100% Elettrico
100% Italiano

Truck Urbano
Elettrico
Modulare



Questo documento non costituisce specifica contrattuale.
Tekne si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche del prodotto senza preavviso.



www.tekne.it
sales@tekne.it

ATERNUS-M

CARATTERISTICHE TECNICHE

CONFORMITA' AI REGOLAMENTI UNECE	Regolamento UNECE nr. 100 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli riguardo a requisiti specifici del motore elettrico) Regolamento UNECE nr. 10 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione di veicoli riguardo alla loro compatibilità elettromagnetica)
CABINA	Struttura in acciaio ad alta resistenza, parabrezza stratificato Colore a scelta del cliente
MOTORE	400Vdc, Sincrono, 90kW di picco / 50kW rated, 410A di picco / 195A rated, 280Nm di picco / 135Nm rated di coppia, raffreddato a liquido, efficienza min. 95%, IP67
CONTROLLER MOTORE	336Vdc, 200-450Vdc input batterie, 150 kW di picco / 90kW rated, raffreddato a liquido, efficienza min. 98%, IP67
VEHICLE CONTROL UNIT	Integra le funzioni del sistema di trazione e le varie funzioni del veicolo
DC/DC CONVERTER	Uscita 13,8V 143A, raffreddamento a liquido
CARICABATTERIA	A bordo, AC 220V, output 6.6kW 40A, raffreddamento a liquido
CABLAGGIO	A norma, con Power Distribution Box e cavi certificati
PRESA	Standard AC conforme IEC 62196-2, Tipo 2
TRASMISSIONE	Trazione posteriore, con riduttore customizzato
BATTERIE	Pacco batteria 384V nominale 27,6kWh, IP69 Possibilità di installare un pacco batterie aggiuntivo
FRENI	A disco, ad azionamento idraulico sulle 4 ruote con circuito sdoppiato Freno di stazionamento ad azionamento manuale sulle ruote posteriori
STERZO	A cremagliera, servoassistito
SOSPENSIONI	Anteriori e Posteriori a balestra, con ammortizzatori idraulici
PNEUMATICI	205/70R15C (singoli/singoli)
PRESTAZIONI	Autonomia 100km+ in versione standard Velocità massima: 25 km/h Pendenza max superabile: >20 %
DIMENSIONI MASSIME	Lunghezza 5500mm - larghezza 1500mm - altezza 2119mm Sbalzo anteriore 1440mm - passo 2550mm - sbalzo posteriore 1510mm
CAROZZABILITA'	4000mm x 1500mm
MASSE	Massa complessiva 4500 kg
DOTAZIONI DI SERIE	Avvisatore acustico di retromarcia Display LCD autista
DOTAZIONI OPZIONALI	Radio CD player con altoparlanti in cabina Riscaldamento Sistema multilingue GPS Adesivazione personalizzata